

Besonderheiten der Veranstaltung:

Der erste Teil der Streckenführung ist, geprägt von überwiegend landwirtschaftlich, bzw. forstwirtschaftlich genutzten Flächen und geht recht schnell in einen stetigen Mix aus Wiesen, Felder und Waldgebieten über. Bis zum nördlichen Scheitelpunkt der Strecke sind fast 2/3 der Höhenmeter zu bewältigen. Im Mittelteil wird die Strecke insgesamt moderater und führt dem Teilnehmer durch eine noch in der jüngsten Vergangenheit von Schwerindustrie und den Kohleabbau geprägte Landschaft. Nach einigen flachen Kilometer im Saartal zweigt die lange (234 km) Marathonstrecke nach Süden, in Richtung der französischen Grenze ab.

Wer bis dahin schon auf „Reserve“ fährt und die kleinere Strecke (202 km) vorzieht, hat jetzt die Gelegenheit, locker und flach die letzten Kilometer bis zum Ziel auszurollen.

Wer es aber noch wissen will, dem steht eine letzte Herausforderung an die verbliebenen Kraftreserven bevor. Die Strecke führt zunächst auf einem noch flachen Stück in der Warndt, einem großen, zusammenhängenden, hügeligen Waldgebiet, um dann, vorbei an den ehemaligen Montan-Standorte Völklingen und Saarbrücken-Burbach in einem letzten langen, aber moderaten Anstieg zum Ausgangspunkt zurück geführt zu werden.

Teilnehmer-Betreuung:

Für die auswärtigen Teilnehmer kann auf Wunsch ein Matratzenlager eingerichtet werden; kleinere Hotels zu moderaten Preisen sind in Nähe des Veranstaltungsortes vorhanden. Die Stationen sind mit dem notwendigen Reparaturmaterial ausgestattet, darüber hinaus ist ein mobiler Streckenservice inklusive Berichterstattung / Fotos, eingerichtet

Verpflegungs-Angebot:

Auf der Strecke:

Kuchen, Baguette mit Wurst oder Käse, Schmalzbrote, Schokoladenerzeugnisse, Müsli, verschiedene Obstsorten, Tee, Apfelschorle; an den beiden letzten Stationen auch Cola und alkoholfreies Weizenbier (je nach regionaler Ausrichtung der Station)

In der Halle:



Die Marathonfahrer erhalten nach Rückkehr eine kostenlose Warmverpflegung oder Kaffee + Kuchen „satt“. Weiterhin erhalten alle M-Fahrer wahlweise ein schwarzes T-Shirt mit Widmung der M-Veranstaltung als Erinnerungsgeschenk.

Ansonsten erwartet alle Marathon, RTF / CTF Fahrer(innen) neben der Warmverpflegung und dem Getränkeangebot eine der besten Kuchentheken des Saarlandes zu moderaten Preisen.

Sonstiges:

Einen besonderen Ruf genießt die Internetberichterstattung über die Veranstaltung: Schon kurz nach Beendigung des Marathons und der RTF/CTF sind über die schnellste Radsport-Homepage des Saarlandes www.rsf-phoenix.de ausführliche Bild- und Textberichte abrufbar.

In diesem Jahr hat sich der Verein etwas Besonderes einfallen lassen: im schnellen Reportagewagen ist der »webmaster« auf den Strecken präsent und sammelt Eindrücke und Stimmungen, erste Zwischenberichte werden bereits von unterwegs im Netz eingestellt.

Ansprechpartner:

RSF Phönix Riegelsberg e.V. Goethestraße 6a, 66292 Riegelsberg
Günther Eisenbach, Tel. 06806 /98 14 96 info@rsf-phoenix.de
Ralf Bremer, Tel. 06806 /3941 ralf.bremer@rsf-phoenix.de

www.rsf-phoenix.de



RSF Phönix Riegelsberg e.V.

Marathon

10. Juni 2012

Phönix Extrem



Strecken	202 km (2.700 Höhenmeter) 234 km (3.250 Höhenmeter)
Start / Ziel	66292 Riegelsberg, Walpershofen - Köllertalhalle - Herschenbacher Str.
Startzeit	Massenstart: 06:00 Uhr - individuell bis 06:45 Uhr 150 km Strecke ab - 06:45 – 08:15 Uhr
Startgeld	<u>mit BDR-Wertungskarte -/Mitgliedschaft</u> <u>ohne BDR-Wertungskarte</u> Anmeldung am Start = 17,00 € = 19,00 € bei Voranmeldung = 14,00 € = 16,00 € <i>Frühbucher-Rabatt = 3,00 €</i> • Bitte die Überweisung bei Voranmeldung bis zum 06.06.2012 auf das Konto-Nr: 62 002 431 Sparkasse Saarbrücken, BLZ 590 501 01, Kennwort „Marathon 2012

Jeder fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Gefahren wird nach der STVO und den Bestimmungen der BDR Sportordnung und der Generalausschreibung Marathon 2012, sowie den in der Veranstaltungshalle aushängenden Bestimmungen der Genehmigungsbehörde. Die Strecke ist nicht abgesperrt. **Es handelt sich nicht um ein Rennen!** Teilnehmer unter 18 Jahren nur in Begleitung eines Erwachsenen oder mit schriftlichem Einverständnis eines Erziehungsberechtigten.

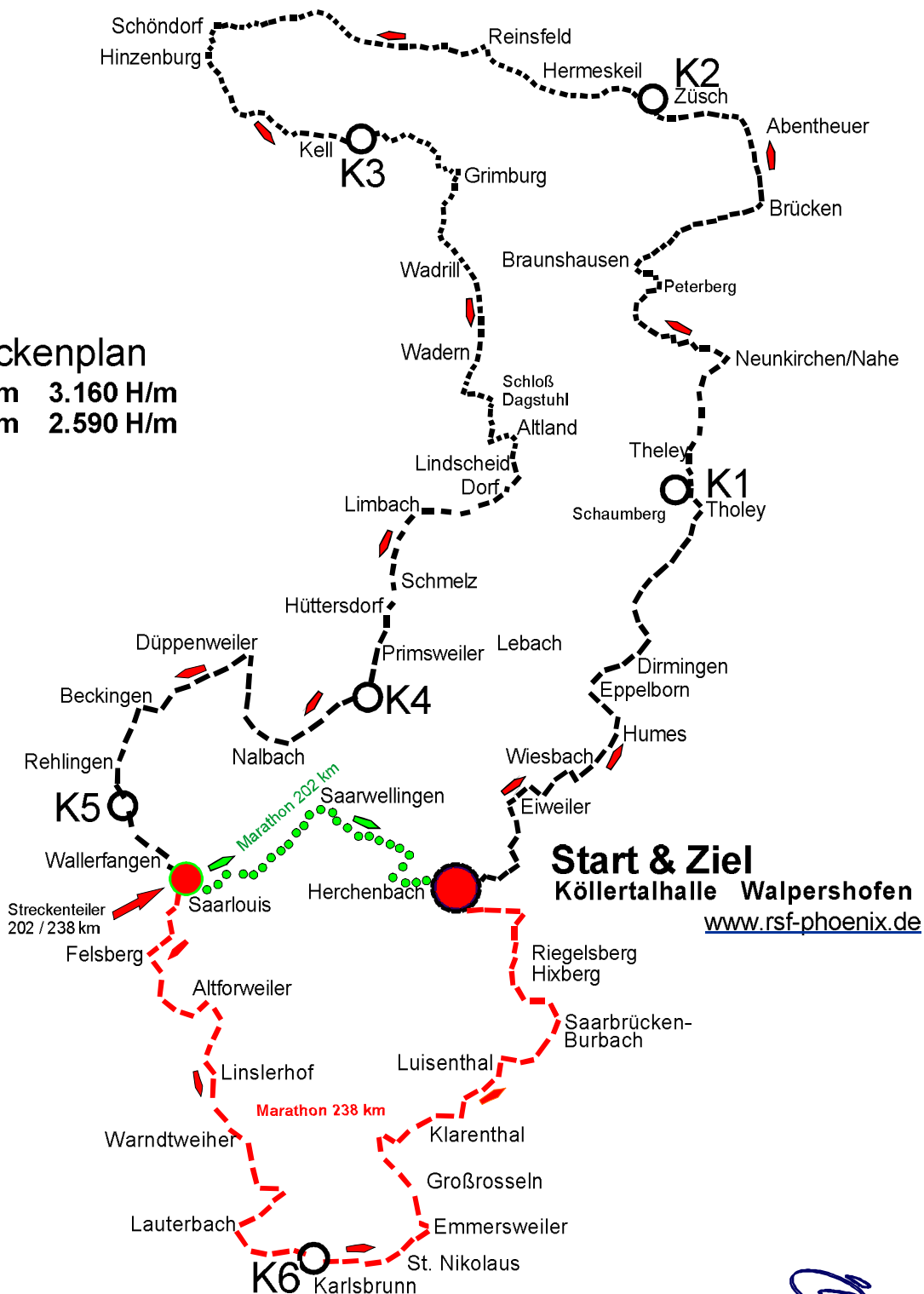
Das Tragen eines Sturzhelms wird dringend empfohlen.

Verpflegung	6 Verpflegungsstationen / Kontrollstellen auf der Strecke Warmverpflegung nach Rückkehr zum Startort (im Startgeld enthalten)
Wertung	5 BDR Wertungspunkte • Hobby-/ Trimmfahrer jeglicher Art zugelassen. Jeder Teilnehmer erhält eine Erinnerungsgabe und eine Urkunde Am gleichen Tag findet unsere RTF statt mit → 150 km (1.750 Hm) → 115 km (1.300 Hm) → 80 km (700 Hm) → 50 km (500 Hm) zusätzlich werden drei CTF - Strecken (im Urwald vor der Stadt) angeboten → 66 km (1.500 Hm) → 51 km (1.170 Hm) → 31 km (600 Hm) Radwanderer und Hobbyfahrer jeglicher Art zugelassen.
Übernachtung	Matratzenlager in der Köllertalhalle – Voranmeldung bis 01.06.12 zwingend erforderlich (Matten + Schlafsäcke bitte mitbringen)
Haftung	Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle und Diebstahl, auch Dritten gegenüber
Kontaktadresse:	Günther Eisenbach 06806 / 981496 Ralf Bremer 06806 / 3941

Nach der sportlichen Herausforderung erwartet euch eine der besten Kuchenlieferanten



Streckenplan
238 km 3.160 H/m
202 km 2.590 H/m



Phönix Extrem Marathon

Gemeinde/Stadt Ortsteil	Stat Km	Straße/Streckenteilung Kontrollstelle
Rgbg - Walpershofen	0	Völkinger Straße
Heusweiler	1	B 268 Saarbrücker Str.
Eiweiler	5	Lebacher Str.
	6	L301 Großwaldstr.
Wiesbach	8	Zum Vogelsbom
Mangelhausen	10	Eiweiler Str.
		Feldwirtschaftsweg - Römerstraße
Humes	16	Heusweiler Straße L299
Hierscheid	17	Ortsstraße L 302
Eppelborn	18	Ortsstraße L 300
		Schlossstraße
Streckenteilung	19	50-80-110 / 150 - 202 - 234 km
Dirmingen	22	Tholeyer Str.
Tholey	30	St.Wendeler Str.
	32	Am Schaumberg
Kontrolle 1	32,5	Theley (Nähe Schwimmhalle)
Theley	33	Zu Schwimmhalle
		L135 Birkenfelder Straße
Streckenteilung	33	150 / 202 - 234 km
Selbach	38	L135 Birkenfelder Straße
Neunkirchen /Nahe	40	L326 In der Orth
Eiweiler	43	Neunkircher Straße
Petersberg (Sternwarte)	47	Feldwirtschaftsweg zur Sternwarte
Braunshausen	51	L329 Schwarzenbacher Straße
Schwarzenbach	53	L329 Oldenburger Straße
Eisen	57	L330 Hunsrückstraße
Brücken	62	L 167
Abentheuer	64	
Einschiederhof	68	L 165
Mühl	71	
Neuhütten	76	
Kontrolle 2	77	Züsch (Hermeskeiler Straße)
Hermeskeil	82	L 165 Züscher Straße
	83	Koblenzer- / St. Josefstraße
Höfchen	87	B 52 / B 407
Reinsfeld	89	L148 Hunsrückstraße
		L146 Rennstraße
Holzerath	98	L146 Römerstraße
Schöndorf	99	L146 Hauptstraße
Hinzenburg	102	L143 Kellerstraße
Heddert	105	L143 Hauptstraße
Schillingen	110	L143 Trierer Straße
		L143 Hochwaldstraße
Kontrolle 3	111	Kell am See (an der B 407)
Kell am See	111	K74, Keller Straße , K76
Grimburg	118	L147
Wadrill	122	L150, Hermeskeiler Straße
Wadern	129	Am Kaisergarten
		Bahnhofstraße
Dagstuhl	130	L148 Schlossstraße
Lockweiler	131	L148 Primsstraße
		Zur alten Burg
Altland	134	Dösterhof
Lindscheid / Dorf	137	L 145 Am Waldborn
Limbach	140	L145 Dorfstraße
Schattertrisch	145	L145
Schmelz	146	B268 Trierer Straße
Hüttersdorf	150	Hüttertdorfer Straße
		L143 Berliner Straße
Kontrolle 4	154	Körprich
Nalbach	157	Düppenweiler Str.
		L 346
Düppenweiler	163	Schlossberg
	165	L 347 Hauptstr.
Beckingen	170	Waldstraße
		Bahnhofstraße
		L 170 Wallerfanger Str
Kontrolle 5	174	L 170 (nach Kreisverkehr)

Gemeinde/Stadt Ortsteil	Stat Km	Straße/Streckenteilung Kontrollstelle
Wallerfanger	178	L 170 Hauptstr.
		L 170 Wallerfanger Str.
Streckenteilung	180	80-110-150 / 202 - 234

weiterer Verlauf 202 km Strecke		
Saarlouis	181	L 170 Wallerfanger Str
	182	St. Nazaire Allee
	183	Gustav-Heinemann-Brücke
	184	Bahnhofallee
	182	Rathausstraße / Heiligenstraße
Schilles Mühle	185	Saarwellerger Str.
	188	Teilh.-de- Chardin-Allee
Saarwellingen	188	Rodener Weg
	190	Weidenbruch
	192	B 405 Bahnhofstr.
Hausermühle	192	L 339 Schlossstr.
	194	L 339 Donaust.
Schwarzenholz	195	L 141 Schwarzenholzer- / Friedensstraße.
	198	Raiffeisenstraße
	199	L 342 Bous- / Schwalbacher Str.
	199	F 422 Am Frauenwald
Herchenbach	200	L140
Walpershofen	201	F423 - Feldwirtschaftsweg n. Herchenbach
ZIEL	202	Köllertalhalle Ziel

Abzweig zur 234 km - Strecke bis max.14:30 Uhr offen

Die besondere Herausforderung

weiterer Verlauf 234 km Strecke		
SLS- Beaumarais	181	Hauptstraße
	182	Felsberger Str.
Felsberg	184	Oberer Salzweg
Altforweiler	185	B 405/269 Metzger Str.
	188	L 350 Altforweiler Str.
Linslerhof	190	L 350 Raiffeisenstr.
Warndtweiher	195	Saarlouiser Str.
	195	L 167 Industriestraße (Häsfeld)
Lauterbach	201	L 168 Differter Str.
Kontrolle 6	206	L 277(Ortseingang Karlsbrunn)
Karlsbrunn	207	L 277 Lauterbacher Str.
		L 276 Schlossstr.
St. Nikolaus	208	L 276 Brückenstr.
		L 276 Naßweiler Str.
Emmersweiler	209	L 164 Am Hirschelheck
		L 164 Lothringer Str.
Großrosseln	215	L 164 Gensbacher Str.
		L 164 Ludweiler Str.
Klarenthal - Fenne	220	L 163 Warndtstr.
		L 163 Raffineriestr.
Luisenthal	225	L 163 Kokereistr.
		L 163Saarüferstr.
Saarbrücken - Burbach	228	Provinzialstraße
		Luisenthaler Straße
Walpershofen	230	Georg-Heckel-Straße
		Matzenberg
		L270 Forsthaus Pfaffenkopf
		Überhoferstraße
		Herschenbacher Straße
ZIEL	238	Köllertalhalle Ziel

